A°. 1841. N°. 63.

MAANDAG, 9 AUGUSTUS.

JE MAINTIENDRAI

SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

Burgerlijke Stand.

PARAMARIBO, *den* 5 *Augustus* 1841.

Heden zijn in ONDERTROUW opgenomen: MARCUS JOHANNES GELDERLIN, eerder gehuwd geweest met PLANTINA VICTORINA SONGRIS en MARIA MAGDALENA BOUMAN.

En

EMANUEL LIONARONS en ANNA VERSTANDIG.

De Ambtenaar van den Burgerlijken Stand,
T. M. SCHOTBORGH.

———o———

Militair Bureau.

PARAMARIBO, *den* 4 *Augustus* 1841.

Door Zijne Excellentie den Heer Schout bij Nacht, Gouverneur Generaal, is bij Gouvernements-Order van heden, No. 141, aan den zich met verlof afwezig bevindende Officier van Gezondheid van de 1ste klasse, J. GROESBEEK, *eervol* ontslag verleend als LID van het *Militair Geregtshof*, en als zoodanig voor het nog overig gedeelte van het jaar 1841 benoemd, de Kapitein Adjudant, R. H. ESSER.

De Kapitein Adjudant,
R. H. ESSER.

Militair Bureau.

PARAMARIBO, *den* 9 *Augustus* 1841.

Zijne Excellentie den Heer Schout bij Nacht, Gouverneur Generaal, verhinderd wordende op *HEDEN*, de gewone *AUDIENTIE* te verleenen, — zoo heeft de ondergeteekende de eer, zulks ter kennisse van het algemeen te brengen.

De Kapitein Adjudant,
R. H. ESSER.

ADVERTENTIEN.

(31124) De Exploicteur bij het Geregtshof te *Suriname*, zal op Vrijdag den 13den Augustus 1841, des voormiddags om *half negen* ure, ten overstaan van Heeren Gecommitteerde Raden, uit gemeld Geregtshof, publiek bij Executie verkoopen:

Het *HUIS* en *ERF*, gelegen aan de *Graven-* of *Soldatenstraat*, bekend onder La. B. No. 60, aankomende den Boedel wijlen J. L. DE BIJE.

Het *HUIS* en *ERF*, gelegen aan de *Graven-* of *Soldatenstraat*, bekend onder La. B. No. 61, aankomende den Boedel wijlen J. L. DE BIJE.

Het *HUIS* en *ERF*, gelegen aan de *Heiligeweg*, bekend onder La. C. No. 145, aankomende de Wed. J. A. C. HIRSCHFELD, gebore BUSCH.

Paramaribo, den 7 *Augustus* 1841.

R. GOLLENSTEDE,
Exploicteur.

Surinaamsche Maatschappij VAN *Weldadigheid.*

☞ VERGADERING van *Hoofdbestuurders en onderscheidene Commissien*, op MORGEN den 10den Augustus 1841, des avonds ten 7½ uren, in het locaal van de Loge *CONCORDIA.*

CASINO.

(31310) Om bijzondere redenen, wordt de *VIJFDE PARTIJ* uitgesteld, tot VRIJDAG DEN 20sten AUGUSTUS aanstaande.

Namens Commissarissen,
R. GOLLENSTEDE,
Secretaris.

Wordt te Huur aangeboden *om op Plantaadje te arbeiden:*

Een bekwame *TIMMERNEGER*: — adres bij (31303)
C. J. LEIJSNER qq. c. s.

A. SALOMONS, Vendumeester,

zal *MORGEN* om *negen* ure, verkoopen: PROVISIEN, STUKGOEDEREN, een kist met *dubbelde dozen* SARDINES à L'HUILE, voor rekening die het mogte aangaan.

Alsmede: de *helfte* van een *OPSTAL*, gelegen aan de *Drambrandersgracht*, La. D. No. 29. (31313)

H. R. GUMMELS

heeft ontvangen per Kapitein S. NIELSEN, de volgende *GOEDEREN*, als:

Boter, Hammen, zoetemelksche-, komijne- en Limburger Kazen, Saucijsjes, Worst en Rolpens in vaatjes, Saucijs de Bologne, gerookte Tongen. Rookvleesch, *Hollandsche* Haring, Aardappelen, Zuurkool.

BANKET en diverse THEEËN, PATENT en LIJN OLIE en andere VERFWAREN.

HAVANAH SIGAREN, beste ROOKTABAK in doozen, diverse kleuren LAKEN, gemaakte Lakensche JASSEN, ROKKEN en PANTALONS, Boekjes Streep, Vriesch Bont, Hemden Linnen, gekleurd Neteldoek, Kousen en Sokken, *Engelsche* Maas Schoenen en Laarzen, wit-, bruin- en gekleurd Atlas Dril.

Diverse IJzerwaren, Hollandsche Deelen en Latten.

Extra roode Bordeaux in oxhoofden, Rhijn Wijn in kisten en Seltserwater, extra BIJOUTERIEN en EAU DE COLOGNE.

Nog in voorraad:

Cognac- en witte Brandewijn, extra Roode Wijn in kisten, Madera Wijn bij het dozijn en meer andere *GOEDEREN.* (31312)

GEO. PRINGLE & C°.

hebben ontvangen en bieden te Koop aan:

Nieuwmodische LAKENSCHE ROKKEN en JASSEN, VRIESCH BONT, BOEKJESSTREEP, KOPEREN- en BLIKWERK, EAU DE COLOGNE en PARFUMERIEN, TABAK en SNUIF, *Fransche* EETWAREN in blik, SIROP DE PUNCH à L'ARAK, enz.

Nog in voorraad:

Fijne ROODE WIJN in kisten, RHIJN-, MUSCAAT- en CHAMPAGNE WIJN, LIKEUREN, SELTSERWATER, GORT in vaten en meer andere GOEDEREN. (26859)

Scheepstijdingen.

Na de aankomst van Levensmiddelen met Z. M. Transport-Schip MERWEDE, uit de Nederlanden, zijn Z. M. Oorlog-Schepen alhier, naar hunne verschillende bestemming uitgezeild, als:

Den 30 Julij, Z. M. Brik MERKUUR, naar de Jonkermans Kreek, om aldaar Post te vatten.

Den 2 Augustus, Z. M. Brik PELLIKAAN, naar het Neder-district Nickerie, ter aflossing van Z. M. Brik DE SNELHEID.

Z. M. Stoom-Schip CURAÇAO, ter overvoer van Depêches en Kommissien, naar het Eiland Curaçao, tevens ter overvoer van Levensmiddelen, voor de aldaar gestationneerde Z. M. Brik VENUS.

Den 5 Augustus, Z. M. Brik BRAK, naar de mond van rio Saramacca, om in die rivier Post te vatten.

DE MORGEN EN AVOND IN LONDEN.

De zon schijnt wezenlijk in Londen niet op te gaan, zoo als op andere plaatsen, dan juist in het midden van den zomer, wanneer zij opkomt als de keukenvuren beginnen uit te gaan, en de bewoners zich ter ruste begeven. Anders komt zij altijd beneveld op, de heerlijkheid van eenen landelijken morgen geheel en al missende. Bovendien hebben de nachtwachters sedert eenige jaren opgehouden, de gesteldheid van het weder te verkondigen, en in het met digte gordijnen omhangene bed bemerkt men niets van het opgaan der zon. Men leidt hier geheel en al een gekunsteld leven, en het is alleen het uurwerk, dat den Londenaar zegt, dat het tijd is om op te staan, zich aan het ontbijt te zetten, en het *Morgenblad* door te loopen.

Het eerste geluid, dat men hoort, wordt veroorzaakt door de arme schoorsteenvegers, die met ledige magen door de straten loopen, om hun morsig werk te verrigten. Geen gedruisch van wagens treft nog het oor, want dit begint eerst eenige uren later. De melkvrouw komt nu met hare gillende stem en zwaren stap; hare overloopene emmers zijn slechts zeldzaam met zuivere melk gevuld, en de vreemde trekken van haar gelaat duiden haren bijzonderen landaard genoegzaam aan. Niemand zal haar voor eene Iersche houden, die gewoonlijk lastdraagsters en waschvrouwen zijn. De dienstboden ko-

raen, zelfs in den zomer, eerst om acht uren te voorschijn, maken de kamers schoon en leggen vuur aan; al de overige bewoners liggen, nu nog in diepen slaap gedompeld.

Op de ledige straten zal men nu misschien eenen hoog beladenen wagen zien, welke zijnen zwaren last van vruchten of groenten naar eene van de groote markten brengt. Ginds gaat een waggelende dronkaard naar zijn bed, om, indien hij er een bezit, zijnen roes uit te slapen. De ambachtsman gaat al geeuwende naar zijne werkplaats, en de morsige straatveger reinigt de straten van de vuiligheid van den vorigen dag. Hier en daar komt een leerjongen met neêrgehakte schoenen aan de deur van zijnen meester, opent de luiken van het magazijn, of maakt de glazen schoon en rangschikt de goederen, welke de voorbijgangers moeten lokken. Het ligtzinnige dienstmeisje veegt den stoep voor de deur, en lonkt te gelijk den bediende toe, die aan de andere zijde staat; of kijkt, op den bezem leunende, gedachteloos de straat op en neêr, misschien wel naar eenen afwezigen minnaar.

Het verschillende geroep, dat zich nu van lieverlede doet hooren, wordt dikwijls voor iets, alleen Londen eigen, gehouden, en veel van hetzelve is ook inderdaad alleen voor een geoefend Londensch oor verstaanbaar. Het verandert met de jaargetijden en de voortbrengselen, welke dezelve aanbieden; als: *Rozemarijn en laurieren, Violetjes, fijne vilten hoeden en brillen, Beddedekens, Houtskolen, het vierendeel voor een' penning, Halsdoekknoopjes, enz.*

Het groot aantal postkoetsen, welke 's morgens te Londen aankomen, kondigen ook den dag aan, en vervangen de nachtwachters, die zich nu ter ruste gelegd hebben. In het jaar 1662 bestonden er slechts zes postwagens in het geheele koningrijk, welke door de aanhangers van den ouden tijd zeer uitgekreten werden. Een schrijver van dien tijd, John Cresset, van Charterhouse, zegt: »deze postkoetsen maken, dat de mannen tegenwoordig om zeer onbeduidende redenen naar Londen komen, hetwelk zij anders alleen om dringende zaken deden; ja de gemakkelijkheid der reis is oorzaak, dat zelfs hunne vrouwen mede komen, die in plaats van zulk eenen langen weg te paard af te leggen, liever te huis zouden blijven. Nu echter moeten zij, als zij in de stad komen, naar de mode zijn, zich mooije kleederen aanschaffen, op speel- en slemppartijen gaan, en worden daardoor zoodanig aan ledigganng en vermaak gewoon, dat het haar naderhand moeijelijk wordt deze te missen." Hoe zouden den goeden man de haren te bergen rijzen, wanneer hij nu boven van den nieuwen triumfboog bij Hydepark Corner, gedurende eenen halven dag lang, het voorbij rennen van de honderden van deze gevaarlijke voertuig kon beschouwen!

Een weinig later komt de koopman, wien zijn rijkdom instaat gesteld heeft, zich een huis in het westelijke gedeelte der stad aan te schaffen, of die (indien hij een kwaker is, of het soms een weinig naauw met de godsdienst neemt) in Camberwell woont, net en sierlijk gekleed te voorschijn, en rijdt in zijn, met één paard bespannen, chaise naar zijn kantoor in de City, in hetwelk eenmaal zijne ouders, met eene eerlijke winst te vreden, gewoond hebben.

In het kantoor of in de overige kamers der voorouderlijke woning, welke nu in pakhuizen veranderd zijn; werd toenmaals klokslag z e v e n uren het ontbijt met deszelfs krachtig rundergebraad, gehouden. *Papierhandel* werd toen nog niet gedreven. Nu komen scharen van wagens met de goederen uit de magazijnen der City aangereden; eene groote menigte van menschen dringt uit alle plaatsen van Londen naar de groote verzamelplaats van gewoel en bezigheid, bestormt de beurs en wandelt eenige uren, als een gonzende bijenzwerm, door het slecht bevolkte Cornhill. Alle koopmanszaken worden gewoonlijk reeds 's morgens afgedaan, en op de bewonderenswaardige wijze, welke de gewoonte ingevoerd heeft, spoedig afgehandeld. Terwijl echter koop en ruilhandel het beste gedeelte van den dag niet ongebruikt laten voorbijgaan, weet men bijna in het westelijke gedeelte der stad niet, dat er zulk een tijd gedurende den loop der 24 uren van den dag bestaat. Voorheen vergaderde zelfs het parlement om acht uren des morgens. Eerst om tien uren te vergaderen, werd voor een teeken gehouden van het zedebederf, en een debat, dat voor vier uren des namiddags duurde, werd voor iets gansch buitengewoons gehouden, en dit kon dan ook alleen gebeuren, wanneer er over de kroon eens Konings of over de vrijheid van een volk gehandeld werd. Hoe zijn sedert de tijden veranderd!

Maar het theewater staat gereed, de Heeren zijn geschoren: treden wij dan de ontbijtkamer binnen, welke zich in Londen in zeer vele opzigten onderscheidt, voornamelijk door het *Morgenblad*, zonder hetwelk het ontbijt niet volmaakt zoude zijn, en zonder hetwelk men de zoo noodige berigten van den dag zoude missen. Het vochtige nieuwsblad is inderdaad het grootste sieraad van een Londensch ontbijt, en de lezing van hetzelve bij de geurige thee van de voorregten, welke aan den duisteren dampkring der hoofdstad eenen glans geven, dien een landelijke morgen in al zijnen frisschen tooi niet verschaffen kan. De aankondigingen zijn onontbeerlijk voor koopers en verkoopers, en zelfs huwelijksbekendmakingen wil men ongaarne missen. De dagbladen werden in Engeland, onder de regering van Karel den Eerste ingevoerd, maar het was echter eerst onder het bestuur van Cromwell, dat zij in volle werking kwamen. De volgende bekendmaking toont ons het groote verschil in de opvoedingsgestichten van dien tijd en de tegenwoordige: »Ongeveer veertig mijlen van Londen woont een schoolmeester, die zoo gelukkig is met zijne jongens, dat bijna veertig van zijne vroegere scholieren geestelijken zijn. Zijne vrouw leert ook meisjes kant maken, naaijen, bakken, koken en braden. Men vraagt 10 of 11 pond in het jaar, als mede een paar beddelakens en eenen lepel, die op verzoek ook terug gegeven worden. Wagens en boden gaan dagelijks op den afstand van eene halve mijl voorbij hun huis, en het is slechts een klein reisje naar of van Londen, 1691."

Na het ontbijt gaat men naar Kabinetten van Schilderijen, naar Concerten, of men wandelt. Schitterende rijtuigen rollen voorbij, en het afgeven van prachtige Visitekaartjes geeft gelegenheid tot pligtplegingen en wederkeerige welleventheid.

Zoodra nu de avond begint te vallen, ziet men terstond duizenden van lampen, welke in de onafzienbare straten eene onmetelijke vuurzee vormen. De uitstallingen in de allerprachtigst verlichte, en met de kostbaarste waren opgevulde magazijnen, bieden inderdaad een heerlijk gezigt aan. In de straten verdringt zich het volk, en eene groote menigte rijtuigen rolt naar gastmalen, of naar de opera. Nu komen ook de nachtwachten: twee aan twee treden zij uit het wachthuis van hun wijk, goed gekleed, met lantarens en stokken gewapend, trotsch op hunne korte heerschappij, en geheel vervuld met het onwrikbaar besluit, om *de openbare rust bij alle vredelievende personen te handhaven, slagen en kloppen te vermijden, en een' nachtlooper niet te zien, als hij hun slechts vriendelijk te gemoet komt!*

De avond is dan ook de tijd, dat de koopman die uitspanningen zoekt, die hij na al de moeiten van den dag voor noodzakelijk houdt. Maar deze verpoozing van de eentoonige pligten zijns levens bestaat meestal daarin, dat hij zich naar een koffijhuis begeeft, en daar eenen dampkring inademt, welke weinig geschikt is, om de verlorene krachten weder te herstellen. Hij verlaat zijne woning om bier te drinken en de nieuwspapieren te lezen, en voor middernacht ligt hij reeds weder te bed. Het is aan deze slecht gekozene uitspanningen toe te schrijven, dat men onder deze klasse der Londensche burgers zoo vele zwaarlijvige en apoplectische menschen vindt. De Londensche koopman voert een zittend leven, en moest daarom, indien hij zijne gezondheid wilde bewaren, liever zijne toevlugt nemen tot eene gezonde beweging, dan tot het zware bier en den doffen tabaksrook. De hoogere standen handelen in dit opzigt beter. Het dansen, zelfs in eene al te vol opgepropte zaal, maakt de ligchaamskrachten werkzaam, en is heilzamer voor het gestel.

De schouwburgen, welke anders in de Londensche avonden zoo zeer in aanmerking kwamen, zijn onlangs in ongenade gevallen, men ziet dezelve echter nog altijd met hunne nutteloos praal van militaire wachten en gedienstige fakkeldragers, elk van welke bij het uitgaan derzelve een deel der aanschouwers begeleidt. Het is ongeloofelijk, hoe vele ondeugden er bij de avondvermaken van dit zoo godsdienstige volk gepleegd worden. De schouwburgen wemelen van slechte vrouwspersonen, en de straten zijn met een grooter aantal derzelve opgevuld, dan in eenige andere Hoofdstad van Europa. Terwijl maskeraden in bijzondere huizen voor onzedelijk gehouden worden, waar zij integendeel een geestscherpend vermaak konden zijn, zijn openlijke maskeraden veroorloofd, welke echter alleen door de gemeenste en laagste klassen bezocht worden, en waar schaamtelooze onteering de hoogste plaats bekleedt. Doet iemand niet mede, maar komt hij slechts om te zien, dan wordt hij ook tot de hoogere standen, zeker mishandeld. Welk eenen indruk overigens dit schouwspel ook op diegenen maken moet, welke er alleen komen om te zien, is ligt te begrijpen. Langzamerhand overwint men den tegenzin, en dezelve gaat eindelijk in een aangenaam gevoel over.

Bij heldere door de maan verlichte nachten, welke in den Londenschen dampkring wel is waar zeldzaam zijn, biedt de stad met hare schitterende gaslampen, en het levendige gewoel op de straten, een inderdaad betooverend gezigt aan. De breede Regent-Street inzonderheid, met haar groot aantal paleizen, gelijkt bijna een tooverslot. Deze straat zoude onder eene zachtere luchtstreek, waar men des nachts zonder gevaar in de opene lucht konde blijven, eene der schoonste wandeldreven van de wereld zijn.

Schepen in Lading.

Naar Amsterdam,

Het gekoperd tweedeks Barkschip Julia, Kapt. J. Hillbrands. — Adres bij Josua Lyon.

Het schoner Kof-Schip Concordia, Kapt. B. J. Wijgers. — Adres bij J. L. Gellée.

Het schoner Kof-Schip Hillegonda Ida, Kapt. H. A. Hendriks. — Adres bij J. L. Gellée.

Het Nederlandsch gekoperd Brikschip Triton, Kapt. J. J. Kiers. — Adres bij J. L. Gellée.

Het gekoperd Brikschip Susanna-Maria, Kapt. E. Meijer. — Adres bij L. D. J. van Bommel. — Sluit 14 Augustus.

Het gekoperd Schoner-Schip de Snelheid, Kapt. F. J. Kamp. — Adres bij L. D. J. van Bommel. — Sluit u l t i m o Augustus.

Het gekoperd tweedeks Galjootschip West-Indien, Kapt. J. J. Boon. — Adres bij Gebroeders Reijns.

Het gekoperd tweedeks Barkschip Maria Elisabeth, Kapt. H. C. Wriborg. — Adres bij C. J. Leijsner. Sluit 25 Augustus.

Gedrukt bij de Erven J. Brink.